

## Laserstraal tegen vogels op Schiphol

**SCHIPHOL - Vogelwachters op Schiphol gebruiken sinds kort laserstralen om vogels te verjagen. Na een geslaagde proef zijn alle voertuigen van de vogelverjagers uitgerust met een apparaatje dat laserstralen uitzendt met een bereik van een tot twee kilometer.**

De techniek wordt volgens woordvoerder Gerbrant Corbee van Schiphol vooral toegepast om vogels uit sloten te verjagen. De luchthaven heeft al jaren een ploeg medewerkers in dienst om vogels weg te houden uit de buurt van de start- en landingsbanen. De dieren leveren risico's op voor de veiligheid: vliegtuigen kunnen beschadigd raken na een botsing met vogels. Het is vooral riskant als een straalmotor kapot gaat bij de start als er een vogel naar binnen wordt gezogen.

Schiphol is er vorig jaar in geslaagd het aantal vogelaanvaringen terug te dringen tot 1,84 per tienduizend vliegbewegingen. Dat is minder dan in 2005 en ruimschoots onder de norm van vier vogelbotsingen per tienduizend vliegbewegingen.

In 2004 besloot Schiphol tot extra maatregelen bij de vogelbestrijding. In dat jaar raakte in Barcelona een KLM-toestel van de baan nadat een deel van het neuswiel bij de start op Schiphol beschadigd was geraakt door een botsing met een buizerd.

De vogelwachters op Schiphol gebruiken een heel scala aan middelen om de dieren te verjagen, zoals lichtkogels en geluidsopnamen met angstkreten van vogels. Ook worden regelmatig honden ingezet om vogelzwermen te verdrijven. Roofvogels die zich hardnekkig op Schiphol blijven vertonen, worden gevangen en elders losgelaten.

Het laserwapen komt volgens Schiphol niet in de plaats van deze klassieke vogelverjaag-Methoden. „Het is een aanvullend middel dat niet altijd zal worden gebruikt”, aldus Corbee. In de praktijk worden de laserapparaten vooral ingezet om watervogels in de schemering te verjagen uit sloten op Schiphol. „Eenden kun je er makkelijk mee verjagen, want die hebben een hekel aan fel licht.” Het middel is volgens Schiphol onschadelijk voor de dieren.

Voordeel van het 'laserwapen' is volgens Corbee dat geen lichtkogels of geluidsopnames hoeven worden te gebruikt. „Het is een duurzaam middel.” De luchthaven stelt in het verslag Verantwoord Ondernemen 2006 'bij uitzondering' genoodzaakt te zijn om vogels af te schieten. Dit gebeurt volgens Schiphol alleen als andere methoden niet werken en de vliegveiligheid in het geding komt.

De luchthaven probeert de terreinen met speciaal gras zo onaantrekkelijk mogelijk te maken voor vogels. In de buurt van de Polderbaan zijn bloembollen geplant waaraan muizen en mollen een hekel hebben. Dit voorkomt dat roofvogels hier een rijk gedekte dis vinden en het vliegverkeer kunnen hinderen.

Vorig jaar had de luchthaven veel te stellen met vogels. Door het warme weer beven veel trekvogels hangen in de buurt van Schiphol in plaats van naar het zuiden te trekken.

Haarlems Dagblad - 15 maart 2007